

Transportation Engineering(6466)

Name: Abdulla-Al Mamun

Jr.Instructor (STEP)

Environmental Technology

Naogaon Polytechnic Institute, Naogaon

জনপথ পরিকল্পনা

□ জনপথ পরিকল্পনা

কোন দেশে বা কোন অঞ্চলে প্রাপ্য বরাদ্দকৃত অর্থে অগ্রাধিকার ভিত্তিতে, ভবিষ্যতের প্রত্যাশানুরূপ সর্বাধিক উপযোগী সড়ক সর্বাধিক দৈর্ঘ্যে, সুষ্ঠু যথাযথ ও পর্যায়ক্রমিক নির্মাণে অনুসরণীয় পূর্ব স্থিরকৃত নীতিমালাকে সড়ক পরিকল্পনা বলে।

□ জনপথ পরিকল্পনা উদ্দেশ্য

- প্রাপ্তঅর্থে সর্বাধিক উপযুক্ত সড়ক নির্মাণ।
- প্রাপ্তঅর্থে অপ্রতুল হলে পর্যায়ক্রমিক ধাপে ধাপে সড়ক উন্নয়ন কর্মসূচী গ্রহণ করা।
- অর্থযোগান ব্যবস্থার হিসাব-নিকাশে সহায়তা।
- সড়কের খরচ-উপকারিতার অনুপাত জানা।

সড়কের শ্রেণীবিন্যাস

সড়কের অবস্থান, কার্যক্রম ও সম্পাদনের উপর ভিত্তি করে নিম্নোক্ত শ্রেণীতে ভাগ করা যায়-

- জাতীয় জনপথ- রাজধানী, বন্দর, আন্তঃদেশীয় জনপথকে সংযোগ করে ।
- জেলা জনপথ -শহর, উৎপাদন এলাকা, বাজার ইত্যাদির সাথে সংযোগ করে ।
- গ্রাম্য সড়ক- গ্রামের সাথে গ্রাম, জেলা শহর বা রেল স্টেশনের সংযোগ করে ।

সড়ক পরিকল্পনা ও জরিপের উদ্দেশ্যাবলি

□ ইকোনোমিক স্টাডিস

- এলাকাভিত্তিক জনসংখ্যা
- জনসংখ্যা বৃদ্ধির হার
- এলাকাভিত্তিক মাথাপিছু আয়

□ ফিনানশিয়াল স্টাডিস

- এলাকায় আয়ে ক্ষেত্রসমূহ
- জীবনযাত্রার মান
- ভবিষ্যতে সম্ভাব্য আয়ের উৎস

□ ট্রাফিক স্টাডিস

- ভ্রমণের জন্য ব্যয়িত সময়
- দুর্ঘটনার সংখ্যা ও কারণ এবং ক্ষয়ক্ষতির পরিমাণ
- যানবাহন চলাচলের পথ, সুযোগ-সুবিধা, উপকৃত এলাকা

□ ইঞ্জিনিয়ারিং স্টাডিস

- ভূ-সংস্থানিক জরিপ
- এলাকার মৃত্তিকা জরিপ
- সড়কের স্থায়িত্বতার মেয়াদ
- সড়কের অবস্থান ও শ্রেণী